

JURIDISCH

Verjaringsperikelen

Een juridisch heikel punt is verjaring van rechtsvorderingen. Vorderingen tot correcte nakoming van een overeenkomst, of tot schadevergoeding verjaren in de regel vijf jaar na het ontstaan daarvan. Verjaringstermijnen kunnen echter worden gestuit, zulks in tegenstelling tot vervaltermijnen, waarvan er vele in (algemene) voorwaarden in het bouwrecht voorkomen.

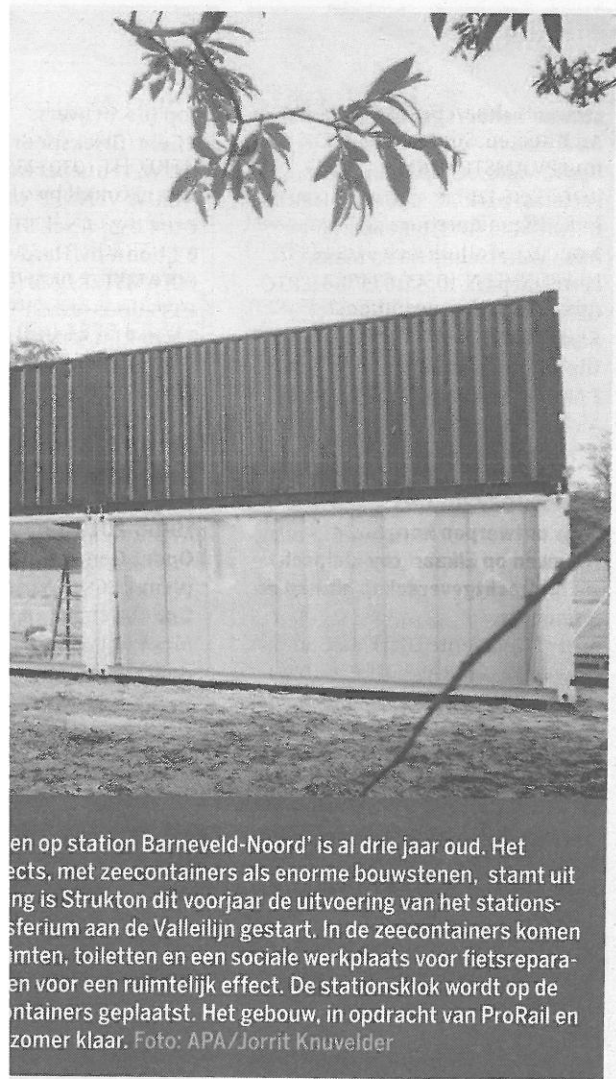
Een wijze van stuiting is het starten van een (civiele of arbitrale) procedure. Van belang is uiteraard wel dat een correcte, op die rechtsvordering betrekking hebbende eis wordt ingesteld, bijvoorbeeld een vordering tot vergoeding van schade.

Indien die eis wordt afgewezen, dient binnen zes maanden na het onherroepelijk worden van het afwijzende vonnis een nieuwe eis te zijn ingesteld; zo niet, dan heeft de eerder ingestelde eis geen stuitende werking gehad. Dat wil overigens niet zeggen dat het niet (tijdig) instellen van een nieuwe eis het intreden van de verjaring met zich brengt. Wat echter vaak gebeurt, is dat procedures kort of zelfs daags vóór het verstrijken van de verjaringstermijn worden ingesteld. Dan bestaat wel het risico dat de verjaring intreedt, weliswaar niet door, maar na afloop van die zes

maanden. Dit risico kan worden vermeden cq beperkt via een andere manier van stuiting, namelijk het verzenden van een aanmaning of een schriftelijke mededeling waarin de rechten ter zake de relevante rechtsvordering duidelijk worden voorbehouden. Volgens HR 8 februari 2013 (LJN: BX7846), en recenter Rb. Overijssel 17 april 2013 (LJN: CA0216) kan dit uiteraard ook lopende een procedure.

Een andere valkuil bij verjaring is dat het voeren van onderhandelingen de verjaring in principe niet stuit; vgl. HR 1 februari 2002, NJ 2002, 195. Op zich is het niet uitgesloten dat het naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid onaanvaardbaar is dat iemand zich gedurende onderhandelingen op het verstreken zijn van een verjaringstermijn beroept; een dergelijk beroep is echter vaak een "laatste redmiddel". Ter voorkoming van deze problemen is het dus ook hier verstandig om voorafgaand aan het starten van de onderhandelingen en/of gedurende de onderhandelingen een stuitingsbrief te versturen; mogelijk ongenoegen van de wederpartij moet dan maar voor lief worden genomen.

**Bard van Veen  
Severijn Hulshof Advocaten**



en op station Barneveld-Noord' is al drie jaar oud. Het  
ects, met zeecontainers als enorme bouwstenen, stamt uit  
ng is Strukton dit voorjaar de uitvoering van het stations-  
sferium aan de Valleilijn gestart. In de zeecontainers komen  
mten, toiletten en een sociale werkplaats voor fietsrepara-  
en voor een ruimtelijk effect. De stationsklok wordt op de  
ntainers geplaatst. Het gebouw, in opdracht van ProRail en  
zomer klaar. Foto: APA/Jorrit Knuvelde

ezond met